

PŘI REALIZACI SMLOUVY V REŽIMU A DLE NOREM GMP+ B3 SE DODAVATELÉ ZAVAZUJÍ K PLNĚNÍ A DODRŽOVÁNÍ TĚCHTO POŽADAVKŮ

1.	dodržování hygieny a pořádku v okolí skladovacích prostor, udržování prostorů v odpovídajícím stavebně-technickém stavu (zejména ochrana před povětrnostními podmínkami, řádné odvedení srážkových vod z okolí skladového areálu)
2.	zákonných podmínek v souvislosti s odpadovým hospodářstvím
3.	odpovídajícímu zabezpečení proti vniku nepovolaných osob a proti zneužití
4.	k řádnému vedení všech zákonných evidencí zejména vedení evidencí použitých přípravků na ochranu rostlin a hnojiv, jejímu průkaznému vedení a bezodkladnému záznamu příslušných aplikací
5.	skladování přípravků na ochranu rostlin zejména v souladu s předpisy 377/2013Sb., 32/2012Sb., 268/2009Sb.
6.	provádění pravidelných kontrol škůdců ve skladě, včetně veškerých opatření DDD
7.	provádění kontroly stavebně technické způsobilosti interiérů skladovacích prostor
8.	přijímání opatření k zabránění kontaminace ropnými látkami (záchytné vany zabezpečení proti úniku, celkový stav nádrží, dokumentace k platnosti
9.	kontrole čistoty a stavu ložné plochy, kontrola kontaminace
10.	kontrola krytí ložné plochy v případě nepříznivých klimatických podmínek
11.	dodržování principů dosledovatelnosti a to v kterékoliv chvíli, kdy byl produkt v držení dodavatele
12.	dodavatel souhlasí s fyzickým provedením dodavatelského auditu a k předložení výše uvedených evidencí

PŘI REALIZACI SMLOUVY V REŽIMU A DLE NOREM GMP+ B3 SE DODAVATELÉ ZAVAZUJÍ K PLNĚNÍ A DODRŽOVÁNÍ TĚCHTO POŽADAVKŮ V RÁMCI PŘEPRAVY NEZPRACOVANÝCH ZEMĚDĚLSKÝCH KOMODIT SVÝMI VLASTNÍMI PROSTŘEDKY

1.	k poskytnutí záznam posledních 3 nákladů v každém nákladovém oddílu- ložné ploše nákladního automobilu a přívěsu
2.	k zaznamenání veškeré sanitační operace pro každý nákladový oddíl
3.	souhlasí s možností provedení ohlášené i neohlášené inspekce všech nákladových oddílů, ve kterých jsou přepravovány zemědělské komodity odběrateli (Agro 2000) do jeho skladových kapacit

ZÁKLADNÍ PRINCIPY PRO ČIŠTĚNÍ A DEZINFEKCI

Před nákládkou musí být stanoven druh nakládaného výrobku a druh výrobků v předchozích třech nákladech, které se musí shodovat s požadavky a záznamy pro sanitaci. **Jsou stanoveny čtyři hlavní kategorie přepravovaných výrobků a k nim čištění.**

KATEGORIE	ČIŠTĚNÍ PO KATEGORIÍCH	ZÁPIS V TABULCE
kategorie LR4: neutrální materiál	suché čištění (zametání/foukání/vysávání)	A
	když nelze vyčistit jen na sucho, nebo případně oplach vodou – tedy mokré čištění	B
kategorie LR3: materiál vytvářející fyzikální a chemické nebezpečí	nejdříve odstranit nečistoty mechanicky, pak použij vodu – mokré čištění	B
	pokud ulpívá mastnota, použij na čištění přípravky s detergenty, v případě výskytu plísní se použije dezinfekce a následný oplach	B+C v případě výskytu plísní D
kategorie LR2: mikrobiologicky kontaminovaný materiál - není převážen	Nejdříve vyčištění na sucho, pak mokrou cestou (pokud je nutné, použij i saponát (např. Jar) a nakonec použij dezinfekci. Nech působit alespoň 10 minut! Koncentrace jedna nálevka (cca 1 dcl) na kbelík vody.	D v případě saponátu: C+D
kategorie LR1: velmi rizikový materiál – není převážen	Nesmí se převážet, jinak E: znovuschválení vozu!!	–

PODROBNÝ POPIS ČIŠTĚNÍ

1.	Řidič je o povaze nákladu informován prostřednictvím dispečera. Na základě toho zná předpokládaný způsob čištění. Po vykládce zkontroluje ložnou plochu, pokud by byly zjištěny nálepy s plísní, použije se kromě mechanického vyčištění také dezinfekce a následný oplach a vysušení ložné plochy. Převážně však vzhledem k povaze nezpracovaných zemědělských produktů (převážně obilovin nebo případně olejnin) bude využíván režim A.
2.	Řidič musí být schopný prokázat, že v minulosti nebyl dopravován žádný „zakázaný náklad“ z kategorie LR1. Pokud byl dopravován takový náklad, musí projít znovuschválením. Tyto náklady však nejsou převáženy vyčleněnými vozy k GMP+, tato situace by proto neměla nastat.
3.	Po vyložení nákladu, který patří do kategorie LR2, musí být pokaždé před dalším naložením provedena dezinfekce. Po dopravě materiálu kategorie LR3 se musí čistit mokrou cestou (např. dezinfekční prostředek na bázi kyseliny či louhu)
4.	U kategorie LR4 stačí čištění suchou cestou, či v případě zbytků, čištění vodou, či vodou s detergenty.
5.	Před každou nakládkou krmiv musí být provedena vizuální kontrola, zda je nákladní prostor čistý, tzn. prázdný, beze zbytků a pachů z předcházejícího nákladu, suchý. Tuto kontrolu provede řidič vozu.

ZÁKLADNÍ ÚROVNĚ ČIŠTĚNÍ, KTERÉ JSOU STANOVENY PRO ČIŠTĚNÍ A DEZINFEKCI NÁKLADNÍHO PROSTORU

ČISTÍCÍ REŽIM A (SUCHÉ ČIŠTĚNÍ)	Jestliže je přepravován jen suchý „neutrální“ materiál, může být postačující suché čištění. Suché čištění vysávání, vyfoukávání, vysávání a zametání nákladové plochy po vyložení nákladu. Místa, která jsou obtížně dostupná, mohou být, je-li to nezbytné, čištěna ručně kartáčem nebo jiným způsobem. Jestliže je výsledek po čištění neuspokojivý, musí následovat mokré čištění.
ČISTÍCÍ REŽIM B (MOKRÉ ČIŠTĚNÍ)	Mokré čištění je nezbytné, jestliže je dopravován vlhký nebo lepkavý materiál nebo eventuelně škodlivé chemikálie, např. hnojiva.
	Celkový čistící postup je následující:
	co nejlépe mechanicky odstranit zbytky z předcházejícího nákladu, pokud možno suchou cestou.
	opláchnout teplou vodou (min. 60 °C) a vyčistit obtížně dosažitelná místa ručně.
	jestliže je to nezbytné, osušit vzduchem nebo horkým vzduchem.

<p>ČISTÍCÍ REŽIM C (ČIŠTĚNÍ POMOCÍ VODY S DETERGENTY)</p>	Často nezbytné po přepravě tukových výrobků nebo výrobků obsahující bílkoviny.
	Celkový čisticí postup je následující:
	co nejlépe mechanicky odstranit zbytky z předcházejícího nákladu, pokud možno suchou cestou.
	opláchnout teplou vodou (min. 60 °C) a vyčistit obtížně dosažitelná místa ručně.
	aplikace detergentů.
	opláchnout teplou vodou (min. 60 °C).
	jestliže je to nezbytné, osušit vzduchem nebo horkým vzduchem.
<p>ČISTÍCÍ REŽIM D (ČIŠTĚNÍ POMOCÍ VODY S DETERGENTY A DEZINFEKCE)</p>	Používá se v případě, když je z mikrobiologických důvodů nezbytná dezinfekce. Povolené dezinfekční přípravky se musí používat v doporučené dávce. Dezinfekce je nezbytná pouze tehdy, když předchozí náklad je mikrobiologicky nepřijatelný nebo když je známo, že přenáší mikroorganismy, např. salmonelu.
	Celkový čisticí postup je následující:
	co nejlépe odstranit zbytky z předcházejícího nákladu, pokud možno suchou cestou.
	opláchnout teplou vodou (min. 60 °C) a vyčistit obtížně dosažitelná místa ručně.
	aplikace dezinfekce s dezinfekčními přípravky určenými pro kontakt s potravinami - nechat je působit dle návodu (nejméně 5 minut).
	opláchnout teplou vodou (min. 60 °C).
osušit vzduchem nebo horkým vzduchem.	
<p>ČISTÍCÍ REŽIM E</p>	NEPROVÁDÍ SE, JELIKOŽ TENTO NÁKLAD SE NEVOZÍ
	znovuschválení nákladového prostoru, který obsahoval, kritické produkty (viz tabulka) v posledních 3 nákladech.
	znovuschválení – po nakládce kategorie LR1 by bylo nutné vést 5 nákladů kategorie LR3 a poté zajistit vyčištění v certifikované myčce ECTA – seznam na www.sqas.org .